

מכרז מס' 18/17 לפיתוח ותחזוקת מרכז נתוני זמן אמת בתחבורה ציבורית

1. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד"), מזמין בזאת מציעים להגיש הצעות למתן שירותים לפיתוח ותחזוקת מרכז נתוני זמן אמת בתחבורה ציבורית, הכול כפי שיפורט במסמכי מכרז זה (להלן: "המכרז").
2. מסמכי המכרז המלאים מופיעים באתר האינטרנט: <http://www.mtr.gov.il> (אתר מנהל הרכש הממשלתי), וניתן לעיין בהם דרך אתר האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.
3. **תנאי סף להשתתפות במכרז**
התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על **כל** התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותיפסל על הסף.

2.1 אודות המציע

- 2.1.1 המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל. קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו 1996- לא רשאי להשתתף במכרז זה.
- 2.1.2 המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו – 1976 ובכלל זה העדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987.
- 2.1.3 במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערת "עסק חי". לעניין זה יובהר כי התאגיד שהגיש הצעתו כאמור, אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.
- 2.1.4 היעדר חובות לרשם החברות/ השותפויות.
- 2.1.5 המציע צירף להצעתו ערבות מכרז בגובה 150,000 ₪ (במילים: מאה וחמישים אלף ₪), וזאת בהתאם לאמור בסעיף 17.1 למכרז. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע בנספח ד' למכרז. נוסח שונה יגרום לפסילת ההצעה על הסף.
- 2.1.6 ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת והיא זו שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של המכרז.

2.2 ניסיון המציע

- 2.2.1 המציע בעל ניסיון, בפיתוח לפחות 3 מערכות תוכנה, כאשר המערכות כאמור עומדות בדרישות הבאות:
 - 2.2.1.1 בפיתוח כל אחת מ-3 מהמערכות הושקעו מעל ל-5 שנות אדם.
 - 2.2.1.2 כל אחת מ-3 מהמערכות הינה בעלת ממשק אל לפחות 3 מערכות טכנולוגיות אחרות, שלא פותחו על ידי המציע.
 - 2.2.1.3 מערכת אחת לפחות מתוך ה-3, כללה מסד נתונים, ובוצעו כתיבות למסד הנתונים של מעל ל-2,000 רשומות בדקה, בממוצע על פני יום עבודה.
 - 2.2.1.4 מערכת אחת לפחות מתוך ה-3, כללה מסד נתונים, שסך המידע שנשמר בפועל במסד הנתונים, הינו לפחות 100 מיליון רשומות.
- 2.2.2 המציע מעסיק לפחות 10 עובדים טכנולוגיים, כאשר בין המציע לבין כל אחד מהעובדים הטכנולוגיים המועסקים על ידו, כנדרש לעיל, צריך שיתקיימו יחסי עובד – מעביד במועד הגשת ההצעה ולפחות שנה אחת קודם למועד הגשת ההצעה.

2.3 ניסיון מנהל פרויקט המוצע מטעם המציע

- 2.3.1 בעל תואר ראשון ומעלה ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שהוכר על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך, במדעי המחשב או בהנדסה (Bsc).

או

- תואר ראשון כלשהו אחר ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה ובנוסף קורס/ים מתקדמים בתחום מערכות מידע בהיקף כולל של 300 שעות לפחות (יובהר כי הקורס/ים המתקדמים במערכות מידע לצורך עמידה בתנאי סף זה, יכולים להירכש במסגרת תואר אקדמי או שלא במסגרת תואר אקדמי).
- 2.3.2 בעל ניסיון של 3 שנים, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, בניהול

- פרויקט/ים בתחום התוכנה. יובהר כי שנות הניסיון לצורך עמידה בתנאי זה יירכשו במצטבר ולא בחופף.
- 2.3.3 מנהל הפרויקט המוצע מועסק אצל המציע, ביחסי עובד מעביד, במועד הגשת ההצעה ולפחות שנה רצופה קודם למועד האחרון להגשת ההצעה.
- 2.4 ניסיון מהנדס המערכת המוצע מטעם המציע
- 2.4.1 בעל תואר ראשון ומעלה המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה במדעי המחשב או בהנדסת מחשבים או בהנדסת תכנה או בהנדסת חשמל ואלקטרוניקה.
- 2.4.2 בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד הגשת ההצעה, של 4 שנים, כמנתח מערכות ו/או כמהנדס מערכת.
- 2.4.3 מהנדס המערכת המוצע מועסק אצל המציע, ביחסי עובד מעביד, במועד הגשת ההצעה ולפחות שנה רצופה קודם למועד האחרון להגשת ההצעה.
- 3 תקופת ההתקשרות תהיה למשך שבע שנים מיום החתימה על חוזה ההתקשרות. למשרד שמורה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בשנה נוספת ועד לשלוש שנים נוספות ובסה"כ לתקופה כוללת שלא תעלה על 10 שנים.
- 4 מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל מר אמיר כרמל, בדוא"ל לפי הכתובת carmela@mot.gov.il עד ליום **17.09.2017 שעה 12.00**. הפנייה תכלול את שם המציע, איש קשר מטעמו, מען המציע, כתובת הדוא"ל ומספרי הטלפון. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור.
- 5 על ההצעה להיות מוגשת בשפה העברית. את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, קומה 0 (בכניסה לספריה), עד ליום **01.11.2017 בשעה 12.00**. הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים הינה באחריות המציעים בלבד. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.**
- 6 במכרז זה תיערך בחינה דו שלבית.
- 7 המשרד, מטעמים מיוחדים שיצוינו, רשאי להאריך את המועד הקבוע להגשת ההצעות לתקופה נוספת. הודעה על הארכה כאמור תשלח לכל מי שימסור פרטיו כאמור ובמועד המפורט לעיל. על המועד החדש יחולו כל ההוראות החלות על המועד המקורי.
- 8 הוראות מסמכי המכרז גוברות על הוראות הודעה זו, ו/או פרסום מסמכי המכרז באתרי האינטרנט.

בכבוד רב,
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים